



Трактор Рекон РТ-308

ООО "ЗТТ РЕКОН"



Тяговый класс трактора	4
Двигатель	ЯМЗ, четырехтактный, дизельный, V-образный, атмосферный, 8 цилиндровый с электрическим стартером, заводится ключом.
Мощность двигателя, л.с	240
Номинальная частота вращения коленчатого вала двигателя об/мин	2100
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/(кВт*ч), [г/(л.с.*ч)]	225, 165
Скорости движения, не менее, км/ч:	
- наибольшая транспортная	43
- рабочая	от 5 до 12
- заднего хода	от 2 до 27
Число передач:	
- переднего хода	6
- заднего хода	3
Эксплуатационная масса, кг	9000 (+/-)200
Агротехнический просвет, мм,	не менее 490
Грузоподъемность заднего навесного устройства (на оси подвеса), кг	6500 (Ширина захвата плуга 5-7 корпусов в зависимости от почвы)
Габаритные размеры, мм:	
- ширина (при минимальной колее)	2500
- длина	5600 (6300 при опущенной навеске)
- высота:	
по крыше кабины	3310 (+/-)150,
с маяком, высота по маяку	3520 (+/-)150
Колея, мм	1910
Шины	ИЯВ-7921.3-R24 (ширина 540 мм)
База трактора, мм	3260
Рулевое управление	гидравлическое с двумя поворотными цилиндрами.



Особенности и преимущества конструкции:

1. Автоматизированная трансмиссия. На тракторе установлена автоматизированная трансмиссия с электрогидравлическим управлением. Трансмиссия состоит из коробки переключения передач (АКПП) на 6 передач, передачи сбалансированы таким образом, что при номинальных оборотах двигателя тяговые усилия машины соответствуют регламентированным усилиям для всех видов сельскохозяйственных работ, а меньший набор зубчатых зацеплений в трансмиссии увеличивает её КПД в несколько раз, что приводит к минимальному расходу топлива.

Переключение передач без разрыва потока мощности (powerShift) электрогидравлическое с компьютерным управлением. Переключение передач трансмиссии «PowerShift» осуществляется с помощью электронного рычага, П-образно.

Преимущества. Такое устройство реверса и АКПП повышает производительность труда, облегчает режим работы оператора и снижает расход топлива.

2. Система автоматической блокировки дифференциала.

На трактора устанавливаются мосты импортного производства, запас прочности моста превышает максимальный расчетный в 2 раза. Мосты оборудованы системой автоматической блокировки межосевого дифференциала «No Spin».

Преимущества. Предотвращает пробуксовывание колес и повреждение верхнего слоя почвы при маневре трактора скоростью, вплоть до торможения. Снижает расход топлива при транспортных работах. Ресурс безотказной работы увеличен. Возможность замены мостов ведущих друг на друга, приводит к унификации и повышенной ремонтпригодности.

3. Гидросистема. Гидросистема рулевого управления. На тракторе установлен гидроруль имеющий LS линию.

Установлен насос шестеренного типа (Расход 100 л/мин) - рулевого управления и установлен 2й насос шестеренного типа (Расход 120 л/мин) навесного оборудования. Есть возможность установить 3й насос с тем же расходом, это - "опция".

Преимущества. За счет оптимизации подаваемой нагрузки на поворотные цилиндры, уменьшен расход топлива, увеличен ресурс работы цилиндров рулевого управления, увеличен ресурс работы насоса дозатора и общего гидравлического насоса.

4. Компоновка трактора. Компоновка тракторов вида 4к-4Б, обоснованно является лучшей в области ресурсосбережения. Развесовка машины - 60%/40%.

Преимущества. Тракторы, имеющие компоновку 4К-4Б, являются самыми энергонасыщенными в своем классе и имеют меньший радиус поворота относительно других компоновок. Оптимальная развесовка машины и одинаковые радиусы и профили колес, позволяют более равномерно воздействовать на почву. Увеличенный клиренс, позволяет машине преодолевать самые тяжелые условия бездорожья.

5. Кабина. Комфортабельная кабина с улучшенной эргономикой оборудована:

- каркасом безопасности FOPS ROPS (безопасность при опрокидывании и от падающих предметов);
- максимально увеличенная обзорность, добавляет удобство при работе и повышает безопасность;
- место оператора по центру кабины;
- рулевая колонка имеет современный вид: все датчики расположены на панели самой колонки;
- сиденья отечественного производства пружинные, имеют функции регулировки в трёх плоскостях;
- электромагнитный селектор позволяет переключать передачи, без особых усилий с повышенным комфортом;
- кабина имеет два обогревателя и один кондиционер, что максимально повышает комфорт при работе в любое время года;
- также в кабине имеется магнитола и осветители салона;

Преимущества. За счет современных систем комфорта, нагрузка на оператора сведена к минимуму. Повышена безопасность.



6. Капот открывается целиком.

Преимущества. Открывает полный доступ к двигателю, радиаторам и прочим элементам подкапотного пространства, что очень удобно при обслуживании мотора. Фильтры гидравлические можно чистить и менять без особых усилий, так как они расположены снаружи капота.

7. Объем топливного бака. В штатной комплектации установлен топливный бак объемом 430л., что позволяет работать долгое время без дозаправок.

8. Комплектуемые. Большая часть комплектующих, особенно расходные, отечественного производства.

Преимущества. Позволяет производить ТО, не привлекая завод-изготовитель. Доступность покупных элементов.

9. Навесное устройство. Заднее навесное трехточечное устройство спроектировано по евро стандартам согласно ISO 730/1 3й категории. Цилиндры подъема навески расположены горизонтально.

Преимущества. Возможность работать с новейшим навесными устройствами, более широкий диапазон прицепного оборудования. Такое расположение гидроцилиндров, позволяет избегать скопления грязи на штоковой части, в отличии от вертикального расположения, что продлевает срок службы цилиндров подъема. Позволяет работать с новым оборудованием как отечественных, так и европейских производителей.

10. Тормозная система пневмогидравлическая.

Преимущества. Наличие пневматической системы торможения значительно упрощает обслуживание ее органов относительно других систем. Наличие воздушных баллонов в системе позволяет подключать пистолет подкачки колес и пистолет продувки запыленных мест в машине. Соответственно общее текущие обслуживание можно производить непосредственно на месте выполнения работ.

11. Гидрораспределитель располагается на задней раме.

Установлен гидрораспределитель с тремя парами выводов быстроразъемный соединений (БРС). Распределитель имеет два выхода с положениями подъем/опускание - плавающий режим и 1 (один) функциями подъем/опусканием

Преимущества: шумность, теплоотдача убраны далеко за пределы кабины, легкий доступ при обслуживании.

Гарантия - 1 год или 1000 моточасов.

